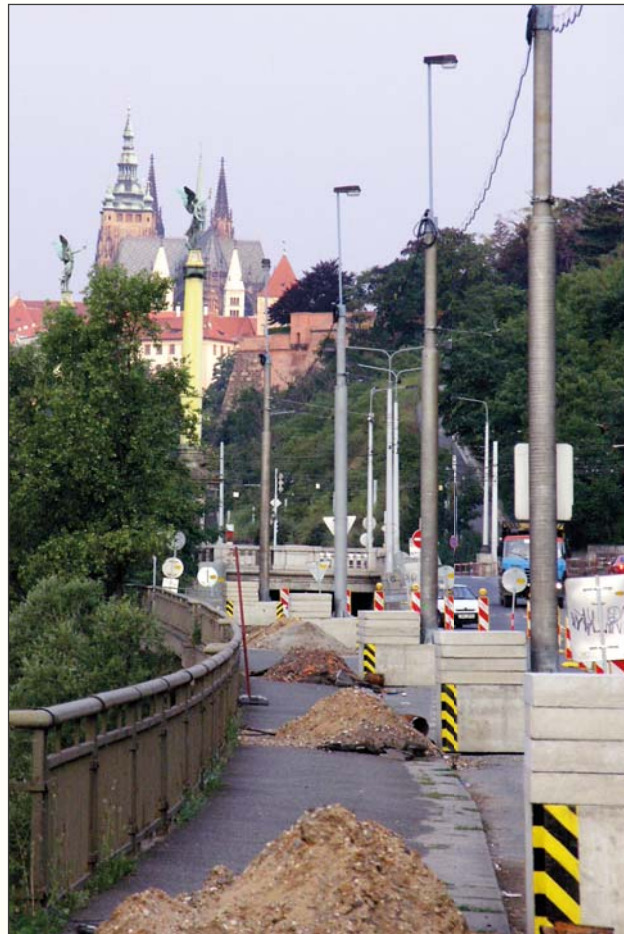




ELEKTRIZACE ŽELEZNIC PRAHA A.S.

## MOBILNÍ STOŽÁR



Při provozování městské dopravy se občas dostaneme do situace, kdy potřebujeme zavěsit nosnou síť trolejového vedení a nemáme kam – pro tyto případy nebo pro okamžitou náhradu poškozených stálých stožárů se používají různé druhy mobilních stožárů.

**EŽ Praha a.s. navrhla stožár, který má následující výhody:**

- 1) hmotnost základní kostky základu je do 7 tun, to znamená snazší převoz po stavbě bez potřeby návěsu
- 2) dovolený vrcholový tah stožáru závisí na počtu protizávaží uloženém na stožáru – viz tabulka
- 3) protizávaží tvoří běžné silniční panely 2 m × 1 m × 15 cm
- 4) stožár je upevněn na svorníky, které jsou nedílnou součástí základového bloku
- 5) základové bloky lze skladovat uložené na sobě
- 6) půdorys základu 2 m × 1,8 m
- 7) na základ může být umístěn jakýkoli patkový stožár pro svorníky pr. 36 mm



**GRAVITAČNÍ ZÁKLAD** – tabulka zatížení v závislosti na počtu zatěžovacích panelů

Varianta	Zatěžovací síla „F“ ve vrcholu při koef. bezp. 1,25 (kN)
Bez panelu	6,1
1 panel	7,2
2 panely	8,3
3 panely	9,3
4 panely	10,6
5 panelů	11,4
6 panelů	12,4

