



Modernizace stanice v Čelákovících je ve finále!

Letos na jaře uplynuly dva roky od začátku hlavních prací ve stanici Čelákovice. Stavební činnost probíhala v roce 2017 ve směru na Prahu, cestující ji mohli pozorovat od výpravní budovy. Nejvíce se jí ale dotkla v roce 2018, kdy bylo nezbytné za nepřerušného provozu vybudovat kabelovod, nástupiště a přístupové plochy s výstupem z podchodu pod zastřešením výpravní budovy.

Železniční stanice Čelákovice se nachází na trati z Lysé nad Labem do Prahy-Vysočan, kde vlakové spojení ráno využívá téměř 2500 cestujících a v odpolední špičce dokonce 3500. Ze stanice vede též spojení do Brandýsa nad Labem a do Mochova. Nejedná se sice o hlavní koridorovou trať, ale o důležitou objízdnou trasu pro případ, že se na prvním koridoru stane mimořádná událost.

Hlavním cílem prací bylo vybudovat jedno ostrovní a dvě vnější nástupiště jakož i dva komunikacemi spojené podchody pro pěší a cyklisty na spojnicí nádražní budova – Kozovazská a Kollárova – Mochovská – Čelákovského. V této souvislosti město Čelákovice přispělo návaznými investicemi.

Celý modernizovaný úsek má délku 1850 metrů a bylo zde postupně ve výlukách demontováno kolejiště včetně trakčního vedení a zcela nově vybudováno sedm většinou elektrifikovaných kolejí různé délky. Dva nové, komunikacemi s lávkou propojené podchody s bezbariérovými přístupy i výtahy přivádějí cestující z více směrů na tři nástupiště. Součástí prací byla vedle úprav železničního svršku a spodku s odvodněním rekonstrukce mostů, nová návěsní lávka, propustek, moderní zabezpečovací a sdělovací zařízení včetně napájení a kabelových rozvodů, úpravy prostor pro výpravčí, přeložky inženýrských



síť, přístřešky pro cestující, informační, kamerový a orientační systém, rozhlasové zařízení, mobilár a oplocení plnicí rovněž protihlukovou funkci.

Rekonstrukcí prošla i historická výpravní budova. Pod vedením architekta byly sladěny její jednotlivé části a došlo i k částečnému opláštění, které skrývá klimatizační jednotky nebo odpadkové koše.

Projekt byl navíc doplněn o výstavbu cyklověže, která nabízí ve 13 úrovních prostor dohromady až pro 118 kol. Jedná se o zařízení, které bude mít dobíjecí systém na elektrokola a možnost uložení věcí do bezpečnostního boxu. Správa železniční dopravní stavby (SŽDC) vůbec poprvé zajistila tyto služby cestujícím v rámci modernizace železniční stanice.

Zhotovitelem stavby byla společnost Elektrizace železnic Praha a.s. se subdodavateli, kterými byly firmy AŽD s.r.o., Metrostav a.s., Swietelsky Rail CZ s.r.o., mm cite nebo OK stavby s.r.o. Celkové investiční náklady dosáhly 682 904 833 Kč bez DPH. Projekt je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF). Maximální výše podpory EU tvoří 83,07 % z celkových způsobilých nákladů. Národní financování zajišťuje Státní fond dopravní infrastruktury.

Rekonstrukce stanice Čelákovice byla první etapou optimalizace celého úseku z Lysé nad Labem do Prahy-Vysočan, kterou SŽDC jako investor rozdělila na více staveb. Letos v květnu bylo předáno staveniště další etapy v navazujícím úseku do Lysé nad Labem a zároveň odstartovala soutěž na zhotovitele stavby v traťovém úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně).

