

Vývoj, projektování, výroba a montáž TV a technologických celků pro železnici a MHD. Vývoj, projektování, výroba a montáž TV a technologických celků pro železnici a MHD. Vývoj, projektování, výroba a montáž TV a technologických celků pro železnici a MHD. Vývoj, projektování, výroba a montáž TV a technologických celků pro železnici a MHD. Vývoj, projektování, výroba a montáž TV a technologických celků pro železnici a MHD. Vývoj, projektování, výroba a montáž TV a technologických celků pro železnici a MHD. Vývoj, projektování, výroba a montáž TV a technologických celků pro železnici a MHD. Vývoj, projektování, výroba a montáž TV a technologických celků pro železnici a MHD. Vývoj, projektování, výroba a montáž TV a technologických celků pro železnici a MHD. Vývoj, projektování, výroba a montáž TV a technologických celků pro železnici a MHD. Vývoj, projektování, výroba a montáž TV a technologických celků pro železnici a MHD. Vývoj, projektování, výroba a montáž TV a technologických celků pro železnici a MHD.



MOTOROVÝ POHON MPP 2000/200i

Elektrizace železnic
Praha a. s.



Motorový pohon MPP 2000/200i

Elektrický motorový pohon MPP 2000/200i je zařízení pro místní, dálkové, ústřední a ruční ovládání úsekových odpojovačů. Osvědčil se především na železnici, je však určen i pro použití v městské dopravě a v energetice.

Pohon je dodáván ve dvou základních provedeních – v plastové nebo kovové skříni. Skříň je uzamykatelná rozváděčovým zámekem a na nosnou konstrukci je upevněna čtyřmi šrouby M10. Ve skříni je umístěn poháněcí mechanismus spolu s přípojovací svorkovnicí a ovládacími prvky. Pohonnou část tvoří trojfázový asynchronní motor s kotvou nakrátko a s pomocným kondenzátorem, v DC provedení sériový komutátorový motor. Otáčky rotoru jsou pomocí převodovky přenášeny na pohybový šroub s maticí, která je pevně spojena s výsuvnou pinolou. Pinola je zakončena vidlicí, ke které se připojuje táhlový systém ovládání odpojovače. V případě potřeby je možno s pohonem manipulovat pomocí místního elektrického ovládání třípolohovým přepínačem, případně ruční klikou.

Vlastnosti pohonu

- vestavěná ochrana proti mechanickému přetížení nastavitelnou mechanickou spojkou
- zdvih nastavitelný koncovými spínači
- široký sortiment napájecích napětí: AC 230 V nebo DC 230 V, 110 V, 24 V, 12 V



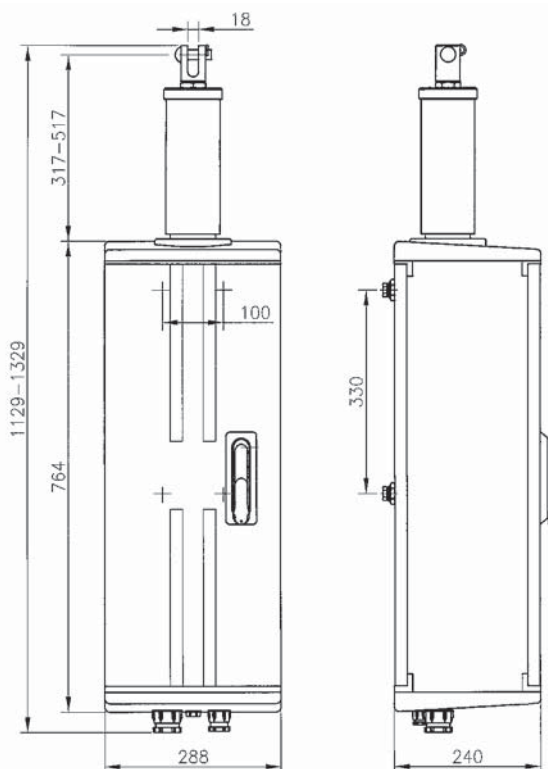
- široké možnosti připojení 3 až 6žilovým kabelem, v závislosti na požadavku na místní elektrické ovládání a dálkovou signalizaci polohy odpojovače
- vestavěné topné těleso spínané termostatem pro zajištění funkčnosti při nízkých teplotách
- dvířka vybavená koncovým spínačem

Základní technické údaje

- síla na táhle: max. 2 300 N
- přestavná rychlost: 20 mm/s
- maximální zdvih: 200 mm
- hmotnost pohonu: 35 kg
- pracovní teplota: -25° C až +55° C
- krytí IP 44
- dvojitá izolace (pouze plastová skříň)

Reference

- SŽDC České Republika
- ŽSR Slovensko
- EVR Estonsko
- LDz Lotyšsko
- ŽICG Černá Hora



ELEKTRIZACE ŽELEZNIC PRAHA a. s.

nám. Hrdinů 1693/4a,
140 00 Praha 4

tel.: +420 296 500 101 - Úsek GŘ
+420 296 500 301 - Obchodní úsek
+420 296 500 311- Export
e-mail: info@elzel.cz

www.elzel.cz