



**Výzkumný Ústav Železniční, a.s.**

Notifikovaná osoba č. 1714

Autorizovaná osoba č. AO 258

Akreditovaný certifikační orgán pro výroby č. 3149

Akreditované zkušební laboratoře č. 1462 a č. 1125

Držitel certifikátu ISO 9001:2008

## **Certifikát o přezkoumání typu**

č. 1714 / 1 / B / 10 / ENE / CS / 0274

V souladu se směrnicí Rady 96/48/ES z 23. července 1996,  
o interoperabilitě transevropského vysokorychlostního železničního systému,  
ve znění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/50/ES z 29. dubna 2004  
a směrnice Komise 2007/32/ES ze dne 1. června 2007  
byl následující prvek interoperability (podrobněji popsany v příloze tohoto certifikátu):

### **Trolejové vedení typu „J“**

žadatele:

**ELEKTRIZACE ŽELEZNIC PRAHA a.s.**

se sídlem

**Náměstí Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4, Česká republika**

posouzen notifikovanou osobou:

**VÝZKUMNÝ ÚSTAV ŽELEZNIČNÍ, a.s.**

se sídlem **Novodvorská 1698, 142 01 Praha 4, Braník, Česká Republika**

z hlediska shody s použitelnými požadavky výše uvedené směrnice.

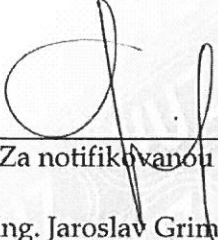
Tento prvek interoperability byl shledán jako vyhovující požadavkům.

Přezkoumání typu bylo provedeno s použitím modulu B uvedeného v Rozhodnutí Komise  
2008/284/ES o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Energie“  
transevropského vysokorychlostního železničního systému (TSI HS ENE), přijatého dle výše  
uvedené směrnice.

Tento certifikát platí pro Trolejové vedení typu „J“  
dle návrhu, charakteristik a provozních parametrů popsanych v příloze tohoto certifikátu.

Místo a datum vydání:	Praha, 30. 4. 2010
Platnost od:	1. 5. 2010
Platnost do:	30. 4. 2015
Identifikační číslo notifikované osoby:	1714

Podpis:

  
Za notifikovanou osobu

Jméno:

Ing. Jaroslav Grim, Ph.D.

Funkce:

Generální ředitel

Výzkumný Ústav Železniční, a.s.





## Příloha k Certifikátu o přezkoumání typu

č. 1714 / 1 / B / 10 / ENE / CS / 0274

Prvek interoperability:

**Trolejové vedení typu „J“**

žadatele:

**ELEKTRIZACE ŽELEZNIC PRAHA a.s.**

se sídlem

Náměstí Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4, Česká republika

Přezkoumání bylo provedeno v rozsahu požadavků TSI subsystému „Energie“ (2008/284/ES), článků 5.4.1.1., 5.4.1.2., 5.4.1.3., 5.4.1.4., 5.4.1.5., 5.4.1.6., 5.4.1.7., 5.4.1.8., 5.4.1.9., 5.4.1.10., 5.4.1.11. .

Vymezení posuzovaného prvku interoperability (přehled hlavních charakteristik):

- jmenovité napětí trakční soustavy ..... 3 kV
- kmitočet .....stejnoseměrná soustava
- maximální průjezdná rychlost ..... 250 km/h
- konstrukce trolejového vedení.....plně kompenzované svislé řetězovkové
- průřez trolejového drátu hlavních kolejí ..... 150 mm<sup>2</sup> Cu
- tahová síla v trolejovém drátu hlavních kolejí.... 15 až 20 kN

K souhlasu se vztahují tato omezení:

Žádná.

Seznam normalizačních dokumentů:

Číslo	Název	Datum vydání poslední novelizace
Rozhodnutí Komise 2008/284/ES	TSI pro subsystém „Energie“ transevropského vysokorychlostního železničního systému	6. 3. 2008

Seznam odsouhlasených dokumentů:

1. Dokumentace žadatele dle Žádosti o přezkoušení typu prvku TV ze dne 3.1.2007 s uvedenými přílohami
2. Příloha 1a: Koncepční návrh, výrobní výkresy a schémata konstrukčních částí
3. Příloha 1b: Popisy a vysvětlivky potřebné pro pochopení uvedených výkresů, schémat a fungování výrobku
4. Příloha 2: Návod na provozování a údržbu trakčních vedení sestav „J“ a „S“
5. Příloha 3a: Statické a dynamické parametry trakčního vedení sestavy „J200“ a „J250“ pro stejnosměrnou proudovou soustavu 3kV
6. Příloha 4: Protokol TÚČD o zkouškách sjízdnosti trakčního vedení a protokoly o schválení typové dokumentace dílčích součástí trakčního vedení
7. Příloha 5: Parametry trakčního vedení
8. Příloha 7: Měření zdvihu TV „J230“
9. Příloha 9: Proudové zatížení trolejového vedení typu „J“ proudem vlaku při stání
10. Příloha 10: Počítačové simulace vzájemného působení sběrač - trakční vedení



Seznam technických schválení a dalších certifikací:

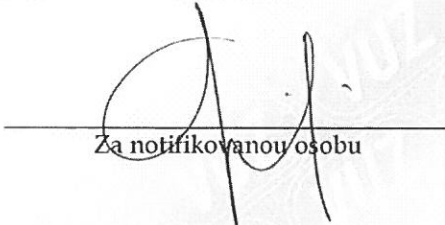
Žadné

Údaje týkající se obsluhy, pravidelné údržby a seřizování:

Viz výše uvedený "Seznam odsouhlasených dokumentů" - příloha č. 2 návod na provozování trakčních vedení sestav "J" a "S".

Datum vydání: 30. 4. 2010

Podpis:

  
Za notifikovanou osobu

